

Bezoekadres
Stationsplein 7
1012 AB Amsterdam

Postbus 2181
1000 CD Amsterdam



Gemeente Amsterdam
Dienst Noord/Zuidlijn

Datum: 26 augustus 2011

Avond- en nachtwerk Scheldeplein: aanvoer vierde en laatste tunnelboormachine Maandag 5 september tot en met zondag 18 september

In de eerste twee weken van september worden bij het werkterrein op het Scheldeplein de onderdelen van onze vierde en laatste tunnelboormachine in de startschacht getakeld en daar gemonteerd. De werkzaamheden gaan dag en nacht door. In deze brief leest u wat dit voor u betekent en hoe en wanneer u met ons in contact kan komen voor vragen en overleg.

Vierde boormachine vertrekt in december

Tussen het Scheldeplein en station Rokin worden twee tunnels geboord voor de Noord/Zuidlijn. Tunnelboormachine 'Molly' heeft in de afgelopen maanden de westelijke tunnelbuis tussen het Scheldeplein en station Ceintuurbaan geboord.

Eind 2011 start de vierde en laatste tunnelboormachine vanuit de startschacht op het Scheldeplein met het boren van de oostelijke tunnelbuis. In de komende maanden wordt de 83 meter lange boormachine opgebouwd in de startschacht en de tunnel onder het Europaplein.

Aanvoer onderdelen boormachine

De grote en zware onderdelen van de boormachine worden met lange trailers naar de juiste hijspositie rond het werkterrein Scheldeplein gereden en door één tot drie hijskranen (afhankelijk van het gewicht) in de startschacht getakeld. De onderdelen worden daar direct gemonteerd.

Dag en nacht werken

Vanaf maandag 5 september tot en met zondag 18 september werken de boorders 24 uur per dag en zeven dagen per week. Zowel bovengronds op het werkterrein Scheldeplein, als in de 17 meter diepe startschacht. Het aanvoeren en verplaatsen van de onderdelen op trailers gebeurt in de avond en de nacht, om het verkeer op en rond het Scheldeplein zo min mogelijk te hinderen. Door de opstelling van de grote hijskranen en trailers worden rijbanen namelijk gestremd.

Wat betekenen de werkzaamheden voor u?

De werkzaamheden vinden plaats op ongewone werktijden en gaan gepaard met veel bedrijvigheid op en rond het werkterrein Scheldeplein. Wij verwachten echter dat de geluid- en lichthinder beperkt zal zijn, gezien onze ervaringen bij de aanvoer van de derde tunnelboormachine in het voorjaar van 2011. Mocht u toch hinder voorzien of ervaren, neemt u dan contact met ons op, telefoonnummer 020 - 470 4070 (24 uur per dag bereikbaar).

Omlleiding voor gemotoriseerd verkeer

Om de hijswerkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren, moet het werkterrein worden vergroot. Hierdoor wordt een deel van de rijbanen op het Scheldeplein gestremd en gelden er omlleidingen voor het gemotoriseerd verkeer komende vanaf het Europaplein.

Vanaf maandag 12 september 07.00 uur tot maandag 19 september ca. 09.00 uur wordt gemotoriseerd verkeer komende vanaf het Europaplein, richting Wielingenstraat, omgeleid via een tijdelijke rijstrook langs de westkant van het werkterrein op het Scheldeplein.

Op de hieronder aangegeven dagen en tijdstippen geldt dat:

- gemotoriseerd verkeer komende vanaf het Europaplein, richting Wielingenstraat én Scheldestraat, wordt omgeleid via de tijdelijke rijstrook langs de westkant van het werkterrein op het Scheldeplein;
- de Geulstraat en de Geleenstraat bij het Scheldeplein zijn afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

maandag 5 september	19.00 - 07.00 uur
dinsdag 6 september	21.00 - 07.00 uur
maandag 12 september	20.30 - 07.00 uur
dinsdag 13 september	19.00 - 07.00 uur
donderdag 15 september	19.00 - 07.00 uur
vrijdag 16 september	19.00 - 07.00 uur

Buslijn 65 volgt op bovenstaande dagen en tijdstippen een omlleidingroute via de Wielingenstraat en de Diepenbrockstraat. De volgende haltes komen gedurende de werkzaamheden te vervallen: Scheldeplein, Scheldestraat en Apollolaan. In plaats hiervan komt er aan het begin van de Wielingenstraat een tijdelijke halte. Meer informatie over de busomlleiding leest u te zijner tijd op de website van het GVB, www.gvb.nl.

Het verkeer komende vanuit de Scheldestraat, richting het Europaplein, kan altijd langs de werkzaamheden. Fietsers en voetgangers kunnen te allen tijde, in alle richtingen, langs de werkzaamheden.

Beurs in de RAI

Gelijktijdig met onze werkzaamheden vindt in Amsterdam RAI een grote beurs plaats (IBC). Deze beurs gaat gepaard met veel transporten en personenvervoer. Wij hebben hiermee rekening gehouden bij de voorbereiding van de verkeersmaatregelen. Op drukke uren en locaties worden bijvoorbeeld extra verkeersregelaars ingezet om het verkeer op en rond het Scheldeplein goed te laten doorstromen. Fietsers en voetgangers kunnen altijd langs onze werkzaamheden.

Heeft u vragen of wilt u meer informatie over de Noord/Zuidlijn?

U kunt contact opnemen met Cherie van der Meer of Sacha van Anraat, contactpersonen voor deze werkzaamheden. projectbegeleiders voor de omgeving Scheldeplein.

Telefoon Informatiepunt: 020 470 4070 (24 uur per dag)

E-mail: info.noordzuidlijn@nzl.amsterdam.nl

Website: www.noordzuidlijn.amsterdam.nl

Deze informatiebrief is huis-aan-huis verspreid in de omgeving van de werkzaamheden. Wijzigingen in planning, ontwerp en onvoorziene omstandigheden voorbehouden. Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. Kenmerk: 111661B