

Aan de bewoner(s) van dit adres

Datum	10 november 2011	Behandeld door	OV SAAL
Onderwerp	Werkzaamheden station Amsterdam RAI	Telefoonnummer	0800-7767245

Geachte heer / mevrouw,

Communicatie
Projectcommunicatie

Graag informeer ik u met deze brief over werkzaamheden bij station Amsterdam RAI. Als bewoner of gebruiker van de directe omgeving bij het station kunt u daar mogelijk iets van merken.

Bezoekadres
De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht
Nederland

In de komende jaren gaat het één en ander veranderen aan het station en aan de sporen. Binnen enkele jaren wordt een nieuw spoorviaduct gebouwd en daarvoor zijn nieuwe steunpunten nodig. De komende tijd start ProRail met de voorbereidingen voor deze aanpassingen en bouwactiviteiten.

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland


www.prorail.nl

Voordat er begonnen wordt met de bouw gaat de aannemer onder het spoorviaduct op de Europalaan controleren of er in de bodem kabels en leidingen liggen die mogelijk verplaatst moeten worden. Daarom gaan er zogenaamde proefsleuven gegraven worden. Dit gebeurt tussen 14 november en 9 december. In deze periode van vier weken kan het verkeer, en ook voetgangers, hinder ondervinden doordat rijstroken, trottoirs en fietspaden versmald en/of verlegd worden. Er worden geen wegen of doorgangen afgesloten en alle verkeer en voetgangers hebben veilig doorgang tijdens de werkzaamheden. Dit is met de benodigde gemeentelijke commissies afgestemd. Daarnaast worden er enkele fietsenrekken tijdelijk verplaatst. Deze worden elders in de nabijheid van het station geplaatst.

Hinder

Wanneer u vragen of opmerkingen heeft over de werkzaamheden kunt u van maandag tot en met vrijdag van 08.00 tot 20.00 uur contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0800-7767245 (gratis). U kunt uw vraag ook stellen via www.prorail.nl/contact.

Met vriendelijke groet,



Hans van der Lit
Projectmanager ProRail OV SAAL

OV SAAL is een spoorproject dat een impuls geeft aan de bereikbaarheid van de regio Schiphol – Amsterdam – Almere – Lelystad (SAAL). De groei van Almere, de aansluiting in 2012 van de nieuwe Hanzelijn tussen Lelystad en Zwolle en de economische groei van Schiphol en de Amsterdamse Zuidas zorgen voor een toename van het aantal reizigers. Daarom gaan er in de toekomst tussen Flevoland en Amsterdam meer treinen rijden. Daarvoor is aanpassing en uitbreiding van het spoor nodig.